



Legenda:

- istniejący tor kolejowy
- projektowane tory odciemnionym zasobniku
- projektowane tory głębie odciśnięte/złocane
- projektowane regulacje toru w planie i profilu
- linia toru sąsiedniego
- percepcyjny przebieg toru – rezerwa terenu
- oznaczenie punktu elektryfikacyjnego
- projektowana krawężnik peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejący krawężnik peronu
- istniejący krawężnik peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany szlak oporowy
- projektowana ścieżka o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt fontankowy
- projektowana sieć pędzi
- projektowana krawężnik ścieżki/budowa
- projektowana krawężnik chodnika
- projektowana bariera/budowla
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt metaloberkowych typu MK
- projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubatorskie – robótne
- obiekty kubatorskie – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

LK8 Przebieg pod torami w km 36,582
 Remont i przebudowa średnia – wydłużenie obiektu

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa -
 Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
 Konstancina – Jeziornie – opracowanie Studium Wykonalności"

 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	 BBF Sp. z o.o. ul. Dobrowskiego 461 60-451 Poznań
--	--

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**
 Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny
 Linie kolejowe nr 8 i 445
 Wariant W4

Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1,26_LK8_km 35+700.000 – km 36+950.000
Wersja: 1,0	Data: 2023-05